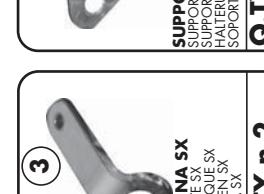
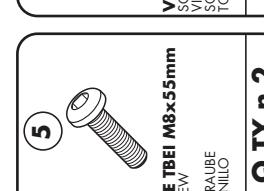
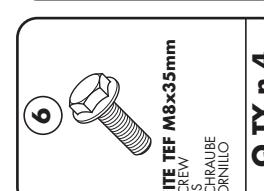
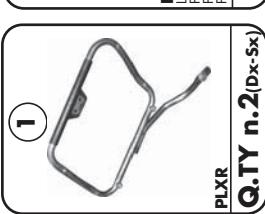
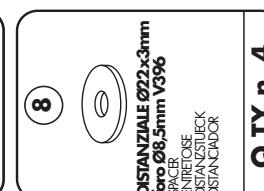
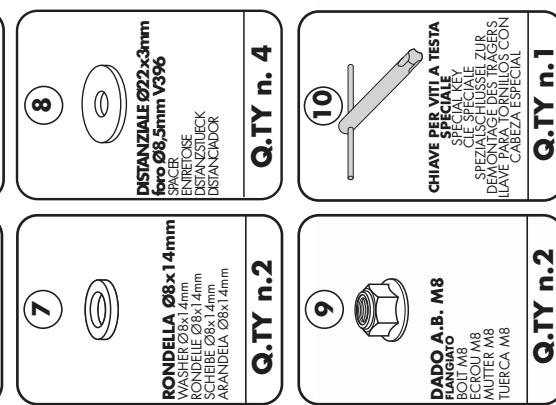
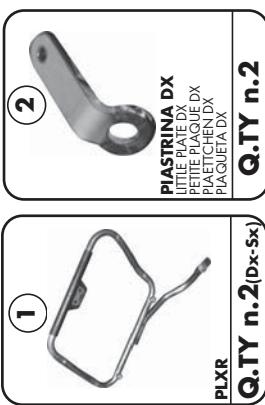
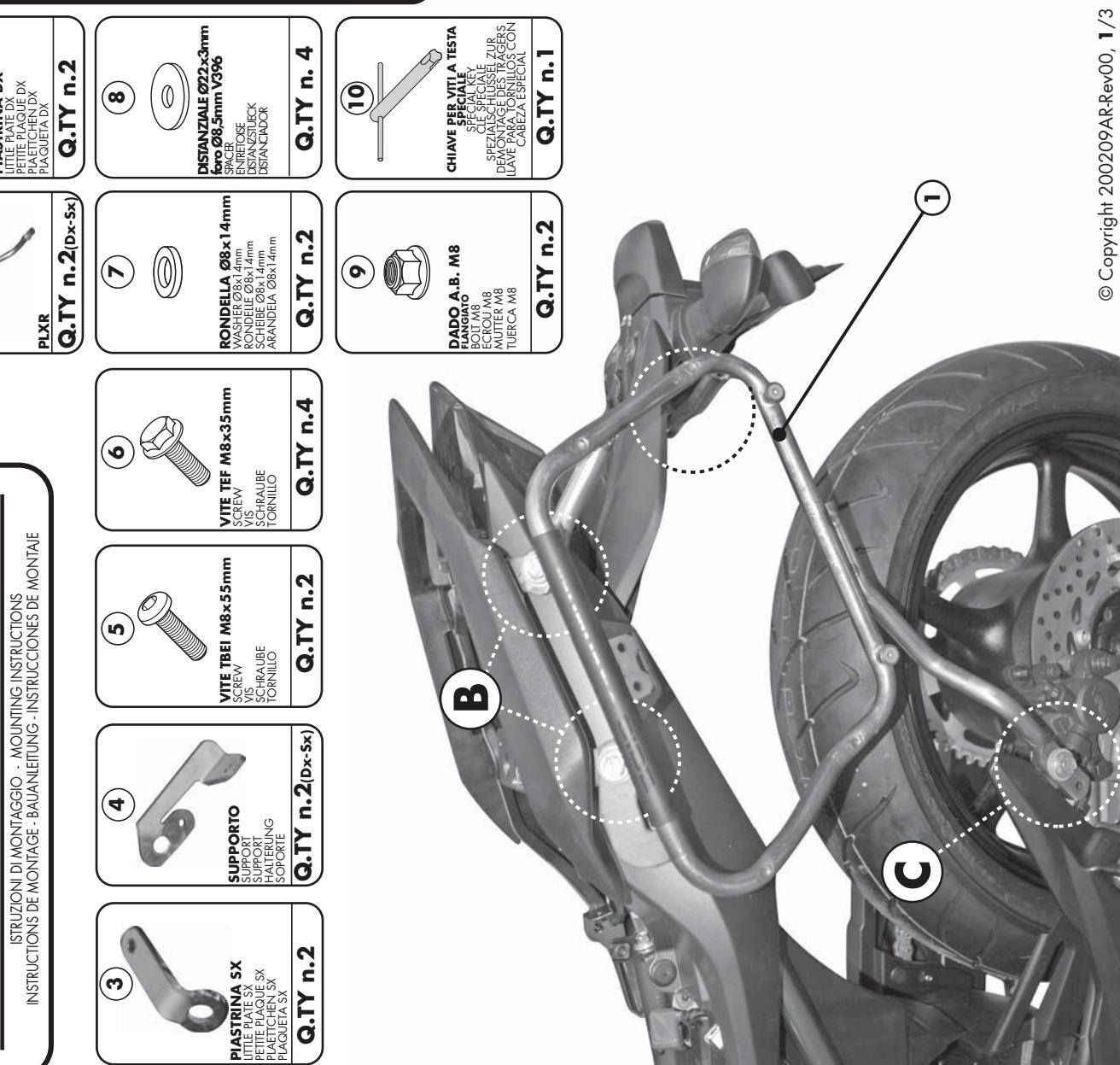


PORTAVALIGIE LATERALE SPECIFICO - SPECIFIC TUBULAR SIDE-CASE HOLDER
PORTE-VALISES LATÉRAUX SPÉCIFIQUE - SPEZIELLES STAHLROHR-SEITENTRÄGER
PORTA MALETAS LATERALES ESPECÍFICO

YAMAHA XJ6 2009

600CC

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



MONTAGGIO / SMONTAGGIO PORTAVALIGIE LATERALE VERSIONE PLXR "RAPID"



1

2

- I**
1. INSERIRE L'ATTREZZO NELLA TESTA DELLA VITE SPECIALE.
 2. RUOTARE DI 1/4 DI GIRO IN SENSO ORARIO FINO A CHE LA ROTAZIONE NON TERMINA E SI AVVOLTE LO SCATTO.
 3. PER SMONTARE PROCEDERE IN SENSNO INVERSO.

GB

1. INSERT THE SPECIAL KEY INTO THE HEAD OF THE SCREW.
2. TURN THE KEY 1/4 TURN CLOCKWISE UNTIL ROTATION STOPS AND THE SIDE CASE HOLDER IS FASTENED SECURELY TO THE FITMENT POINT.
3. IN ORDER TO DISASSEMBLE THE BRACKETRY PERFORM THE OPERATION IN REVERSE.

F

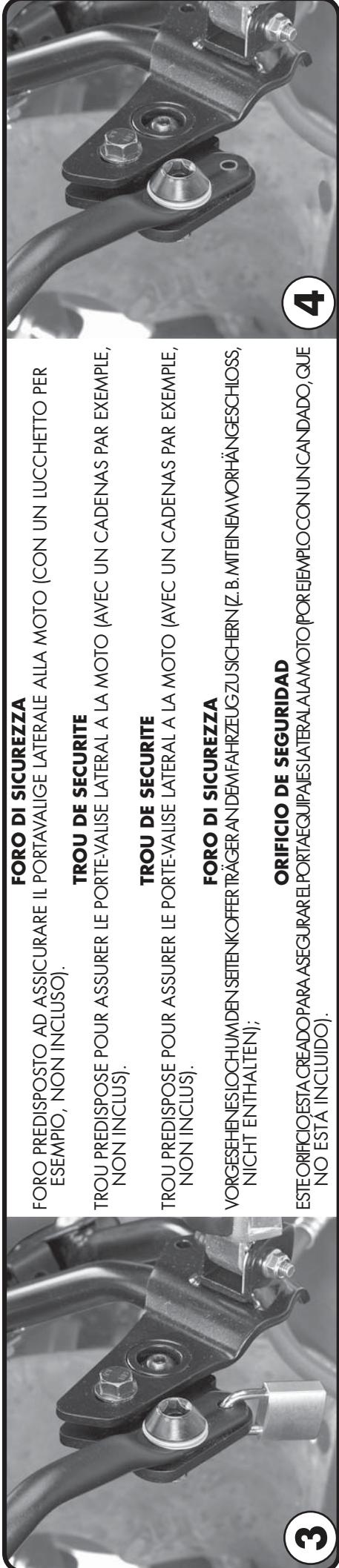
1. INSERIR LA CLE SPECIALE DANS LA TETE DE LA VIS.
2. VISSER D'1/4 DE TOUR DANS LE SENS HORRAIRE JUSQU'AU BLOCAGE DE LA VIS POUR MONTER EN TOUTE SECURITE LE SUPPORT A SON POINT DE FIXATION;
3. POUR LE DEMONTAGE, PROCEDER EN SENSE INVERSE.

D

1. STECKEN SIE DAS WERKZEUG IN DEN KOPF DER SPEZIFISCHEN SCHRAUBE;
2. DREHEN SIE DIE SCHRAUBE 1/4 UMDREHUNG IM UHRZEIGERSINN BIS SIE BEMERKEN, DASS DIE SCHRAUBE IM BEFESTIGUNGSPUNKT EINGEKLEMMT IST;
3. FÜR DIE DEMONTAGE FOLGEN SIE DEN HINWEISE UMGEGEKHRT.

ES

1. INSERTAR LA LLAVE ESPECIAL EN LA CABEZA DEL TORNILLO
2. DAR 1/4 DE VUELTA EN EL SENTIDO HORARIO HASTA QUE LLEGUE AL TOPE Y SE VEA EL TORNILLO.
3. PARA DESMONTARLO PROCEDER EN LA DIRECCIÓN CONTRARIA;



3

FORO DI SICUREZZA
FORO PREDISPOSTO AD ASSICURARE IL PORTAVALIGIE LATERALE ALLA MOTO (CON UN LUCCHETTO PER ESEMPIO, NON INCLUSO).

TROU DE SECURITE
TROU PREDISPOSE POUR ASSURER LE PORTE-VALISE LATERAL A LA MOTO (AVEC UN CADENAS PAR EXEMPLE, NON INCLUS).

TROU DE SECURITE
TROU PREDISPOSE POUR ASSURER LE PORTE-VALISE LATERAL A LA MOTO (AVEC UN CADENAS PAR EXEMPLE, NON INCLUS).

VORGESEHENES LOCHUMDSENTEINKOFFER TRÄGER AN DEM FAHRZEUG ZUSICHERN (Z.B. MIT EINEM VORHÄNGESCHLOSS, NICHT ENTHALTEN);
ESTE ORIFICIO ESTA CREADO PARA ASSEGURARE EL PORTAEQUIPAES LATERAL AL MOTO (POR EJEMPLO CON UN CANDADO, QUE NO ESTA INCLUIDO).

4

YAMAHA XJ6 2009

600cc

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. RIMUOVERE IL MANIGLIONE ORIGINALE PER POSIZIONARE I 4 ATTACCHI (PARTICOLARI 2 E 3) COME INDICATO IN FIGURA B.
2. FISSARE I SUPPORTI 4 ALLE PEDALINE DEL PASSEGGERO COME INDICATO IN FIGURA C.
3. ULTIMARE IL MONTAGGIO VERIFICANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE (VITI M6=9,6Nm - VITI M8=23Nm).

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE ORIGINAL GRAB HANDLE IN ORDER TO INSTALL THE 4 MOUNTING BRACKETS (DETAILS 2 AND 3) AS SHOWN IN B;
2. ATTACH THE SUPPORTS TO THE 4 BRACKETS AND THE PASSENGER FOOTREST AS SHOWN IN PICTURE C;
3. MAKE SURE THAT ALL THE NUTS AND BOLTS ARE TIGHTENED APPROPRIATELY (BOLTS M6=9,6Nm - BOLTS M8=23Nm)

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. ENLEVER LES POIGNÉES D'ORIGINE POUR POSITIONNER LES 4 ATTACHE (PIÈCES N°2 ET 3) COMME INDIQUE EN PHOTO B.
2. FIXER LES SUPPORTS 4 AUX REPOSE-PIEDS PASSAGER COMME INDIQUE EN PHOTO C;
3. TERMINER LE MONTAGE EN CONTRÔLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS (VIS M6=9,6Nm - VIS M8=23Nm).

D BAUANLEITUNG

1. ENTFERNEN SIE DEN ORIGINALHANDGRIFF UMDIE 4 PLÄTTCHEN (POSITION 2 UND 3) WIE IM BILD B GEZEIGT ZU MONТИEREN.
2. BEFESTIGEN SIE DIE HALTERÜNGEN NR. 4 AN DEN FUßRÄSTEN DES BEIFAHRS WIE IM BILD C GEZEIGT.
3. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN (SCHRAUBEN M6=9,6 NM - SCHRAUBEN M8=23NM) FESTGEZOGEN WURDEN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR LOS ASIDEROS ORIGINALES PARA COLOCAR LOS 4 ENGANCHES (REFERENCIAS 2 Y 3) COMO SE INDICA EN LA FOTO B;
2. FIJAR LOS SOPORTES (REFERENCIA 4) A LOS ESTRIPOS DEL PASAJERO COMO SE INDICA EN LA FOTO C.
3. TERMINAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS (TORNILLOS M6=9,6Nm- TORNILLOS M8=23Nm).

S INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. DESMONTAR LOS ASIDEROS ORIGINALES PARA COLOCAR LOS 4 ENGANCHES (REFERENCIAS 2 Y 3) COMO SE INDICA EN LA FOTO B;
2. FIJAR LOS SOPORTES (REFERENCIA 4) A LOS ESTRIPOS DEL PASAJERO COMO SE INDICA EN LA FOTO C.
3. TERMINAR EL MONTAJE VERIFICANDO QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTEN BIEN APRETADOS (TORNILLOS M6=9,6Nm- TORNILLOS M8=23Nm).